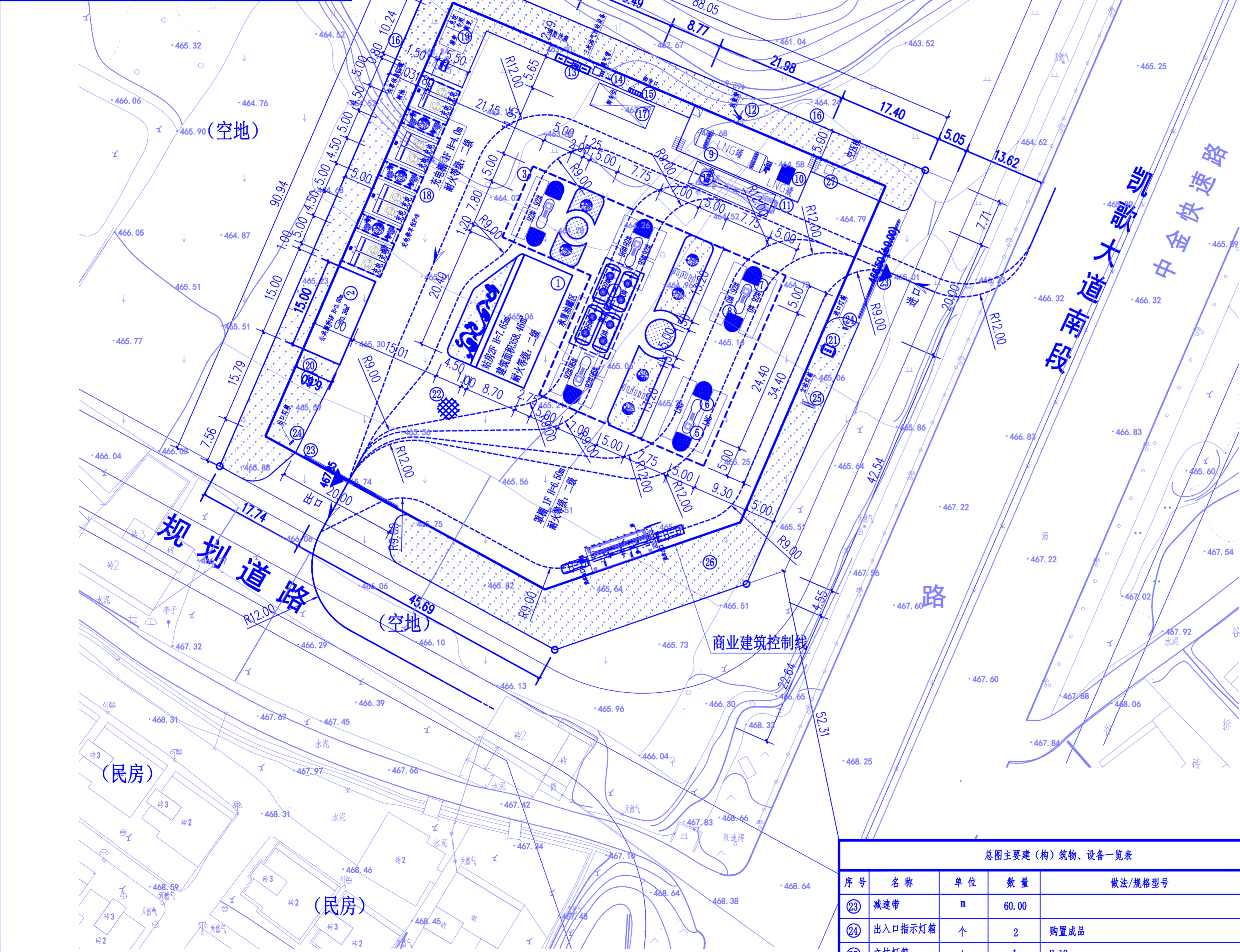


主要经济技术指标一览表

序号	名称	单位	数量	备注
1	总用地面积	m ²	8080.85	
2	总建筑面积	m ²	1077.24	
3	建筑物基底面积	m ²	330.85	
4	绿地面积	m ²	2315.00	
5	绿地率	%	28.65	
6	建筑密度	%	4.09	规划要求≤45%
7	容积率		0.13	规划要求≤1, 计容面积1077.24平米
8	最大建筑高度	m	7.65	规划要求≤16米



说明:

- 本工程受德阳凯州能源有限公司委托, 并提供1:500的规划红线地形图, 对德阳凯州能源有限公司凯州新城加油站新建工程进行方案设计, 图中尺寸以m计。
- 本总平面布置严格执行国标《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021, 《建筑设计防火规范》GB50016-2014(2018年版)及相关规范要求。
- 本工程加油加气站设地埋卧式双层油罐4个, 其中: 30m³柴油罐2个, 30m³92#、95#、汽油罐各1个, 60m³LNG卧式储罐1个, 按GB50156-2021中加油加气合建站的等级划分, 本工程加油与LNG加气合建站设计规模为二级。汽油和LNG的火灾危险类别为甲类, 柴油的火灾危险类别为乙类。
- 罩棚投影面积为1228.20m², 罩棚为型钢结构, 罩棚耐火等级为二级。
- 本站配置车牌识别系统, 罩棚下设计3台四轮潜油泵加油机、1台双枪潜油泵加油机和1台双枪LNG加气机, 配置语音通话系统。
- 本站站房为两层框架结构, 建筑面积为358.46m², 站房耐火等级为二级。
- 本站内设水封隔油池与化粪池各一座, 地表污水需经隔油池处理后, 达到国家规定的排放标准, 方能排入站外。
- 本站内设计一、二次油气回收装置各一套, 二次油气回收采用分散式, 本站设三次油气回收装置。
- 本站设置电动汽车车位8个, 卸油、卸气车位2个。
- 站内消防设施按国标《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021可不设消防给水系统, 配置灭火毯不少于5块、沙子2m³。
- 本工程防雷防静电接地具体布置详见电气施工图站场防雷防静电接地平面图。
- 本图根据甲方提供的地形高程标注, 加油加气站出入口与相邻道路应平滑衔接, 挡土墙由有资质的单位设计。
- 本设计方案图西南侧为远期出口, 待规划道路建成后可同步打开。
- 本设计方案需经当地消防、规划、环保、城建等有关部门审查同意后, 再进行施工。

总图主要建(构)筑物、设备一览表

序号	名称	单位	数量	做法/规格型号
①	站房	m ²	358.46	框架结构(2F)H=7.5m耐火等级二级
②	厕所	座	104.68m ²	框架结构(2F)H=3.6m
③	罩棚	m ²	1228.20	型钢结构H=6.5m耐火等级二级
④	埋地罐区	处	1	4个30m ³ FF承重油罐(2柴2汽)
⑤	LNG加气机	座	1	双枪
⑥	LNG加气岛	座	1	哑铃状6.0mX1.5m
⑦	加油机	座	3/1	四枪潜油泵卡机连接型/双枪潜油泵卡机连接型
⑧	加油岛	座	4	哑铃状4.8mX1.5m
⑨	LNG储罐	m ³	60	
⑩	LNG潜液泵	处	1	
⑪	LNG卸车口	处	1	
⑫	放散管	处	1	
⑬	消防沙箱和器材柜	处	1	含工具间、危废间、消防器材柜、消防沙箱
⑭	通气管	处	1	
⑮	卸油口	座	1	5口成品卸油箱
⑯	实体围墙	m	200	H=2.2m
⑰	卸车位	个	2	汽、柴油卸车位和LNG卸车位
⑱	充电车位(桩)	座	8	充电棚235m ² , H=4.0m, 耐火等级二级
⑲	箱式变压器	处	2	
⑳	化粪池	座	1	4立方米(水容积)、购置成品
㉑	隔油池	座	1	4立方米(水容积)、购置成品
㉒	硬化地坪	m ²	5600	含进出口地坪



南充西南石油大学设计研究院有限责任公司
Nanchong Southwest Petroleum University Design and Research Institute Co., LTD
设计证书编号:A251008210

总图主要建(构)筑物、设备一览表

序号	名称	单位	数量	做法/规格型号
㉓	减速带	m	60.00	
㉔	出入口指示灯箱	个	2	购置成品
㉕	立柱灯箱	个	1	H=12m
㉖	绿化带	m ²	2315	
㉗	空压机	个	1	

设计	张鹏	德阳凯州能源有限公司凯州新城加油站	
校对	邓		
审核	杨		
总平面布置图			
阶段	方案图	文件号	DWG-0000总00-01
比例	1:500	项目号	XYSJ-PP2023-468-J
日期	2024.12		
			A版